Unterzeichner	Georg Aufhauser
Datum/Zeit-UTC	2026-05-21T14:26:41+02:00
Profilinformation	Informationen zur Prüfung der elektronischen Signatur finden Sie unter: https://www.signaturpruefung.gv.at
Hinweis	Dieses mit einer qualifizierten elektronischen Signatur versehene Dokument hat gemäß Art. 25 Abs. 2 der Verordnung (EU) Nr. 910/2014 vom 23. Juli 2014 ("eIDAS-VO") die gleiche Rechtswirkung wie ein handschriftlich unterschriebenes Dokument.

GProRL - Programmatischer Teil / PSCTP - quadro programmatico

Gemeinde Burgstall / comune di Postal

Mobilitäts- und Erreichbarkeitsprogramm /
Programma di sviluppo della mobilità e accesibilità

0 100 200 300 400 500 m

N

Planverfasser / progettista:
Kommunaldialog Raumplanung GmbH
Ingenieurbüro für Raumplanung & Raumordnung
Fn 416.995d, LG St. Pölten
Rieffhalgasse 12, 3130 Herzogenburg (AT),
Bearbeiterin: Alina Hager, Georg Aufhauser, Bsc

Planzahl / numero atto: 25021/2.3_Mob_K1
Datum / data: 05.03.2026

Copyright Oberflächenmodell 2006 Autonome Provinz Bozen-Südtirol / Modello di superficie 2006 Provincia autonoma di Bolzano - Alto Adige

Anbindung Zone Rautweg verbessern / Migliorare il collegamento con la zona Rautweg

- Radweg Richtung Dorf / pista ciclabile verso il paese
- Radweg Richtung Sinich, Industriezone Lana, Meran / pista ciclabile verso Sinigo, zona industriale di Lana e Merano
- Neue Citybusstation anstreben / puntare a una nuova fermata del Citybus

Zugängigkeit zum Burghügel verbessern / Migliorare l'accessibilità alla collina del castello

- Beleuchtung, Sitzgelegenheiten, sichere Gehwege, Beschilderung / illuminazione, posti a sedere, percorsi pedonali sicuri, segnaletica
- Zufahrt zeitlich bzw. auf bestimmte Nutzergruppenbeschränken / limitare l'accesso veicolare nel tempo e/o a determinati gruppi di utenti
- Shuttledienst und/oder Mitfahrbank prüfen / valutare un servizio navetta e/o una "panchina del passaggio" (Mitfahrbank)

Umgestaltung Kreuzung zur Verbesserung des Verkehrsflusses / Riorganizzazione dell'incrocio per migliorare la fluidità del traffico

Gefahrenstelle Kreuzung Bahnhofstraße-Romstraße / Punto pericoloso all'incrocio tra via Stazione e via Roma

- Entschärfung der Gefahrenstelle, etwa durch bauliche oder gestalterische Maßnahmen oder Ampeln / messa in sicurezza del punto pericoloso, ad esempio mediante interventi infrastrutturali o di progettazione / riqualificazione oppure con l'installazione di semafori

Radwegeverbindungen abseits der Hauptstraße anstreben / Puntare a realizzare collegamenti ciclabili lontani dalla strada principale

Intermodaler Knoten Bahnhof Lana-Burgstall / Nodo intermodale presso la stazione di Lana-Postal

- Aufgrund des großen regionalen Wertes des Bahnhofs ist der Halt des Schnellzugs anzustreben / In considerazione del grande valore regionale della stazione, è auspicabile l'introduzione della fermata del treno rapido
- Aktiveres Parkraummanagement um das Umsteigen auf den ÖPNV zu attraktivieren / gestione della sosta più attiva per rendere più attrattivo l'interscambio con il trasporto pubblico (locale)
- Häufigere Busverbindungen in die Dorfzentren von Burgstall und Lana / collegamenti autobus più frequenti verso i centri di Postal e Lana
- Mehr Wegweiser und bessere Beschilderung von Radwegen / più indicazioni e migliore segnaletica dei percorsi ciclabili

Aufwertung Bereich Hauptstraße / Riqualificazione dell'area di via Principale

- Schwerverkehr und Durchzugsverkehr einschränken / limitare il traffico pesante e di transito
- Fahrgeschwindigkeiten reduzieren / ridurre le velocità di circolazione
- Entschärfung Gefahrenstellen / mettere in sicurezza i punti pericolosi
- Errichtung von Verkehrsinseln in Zusammenarbeit mit dem Straßendienst prüfen / Verificare la realizzazione di isole spartitraffico in collaborazione con il Servizio strade
- Durchgängige und sichere Rad- und Fußwege / percorsi ciclabili e pedonali continui e sicuri
- Siedlungsdurchgrünung mit gestalterischen Maßnahmen kombinieren / Combinare l'inverdimento degli insediamenti con misure progettuali

Zufahrt vor Widmung sicherstellen / Assicurare l'accesso viario prima della destinazione urbanistica

Zentrumsnahe Parkmöglichkeiten / Parcheggi in prossimità del centro

- Bestehende quantitativ erhalten / mantenere quantitativamente i posti auto esistenti
- Neue Parkmöglichkeiten schaffen, dafür ev. Parkplätze, die die Verkehrsbedingungen für Fußgänger und Radfahrer verschlechtern, reduzieren / creare nuove possibilità di parcheggio, riducendo eventualmente i posti che peggiorano le condizioni di circolazione per pedoni e ciclisti

Legende / Legenda

- Gemeindegrenze / Confine comunale
- Bushaltestelle / Fermata autobus
- Zugbahnhof / Stazione ferroviaria
- Seilbahn / Funivia
- Urbane Wegziele / destinazioni urbane

Gefahrenstellen / Punti pericolosi
- 6 - 11 Nennungen / menzioni
- 11 - 48 Nennungen / menzioni
- 48 - 83 Nennungen / menzioni

- Neue Radwegverbindung / Nuovo collegamento ciclabile
- Neue oder aufzuwertende Fußwegverbindung / Nuovo collegamento pedonale o riqualificazione di uno esistente
- Radweg - Verlauf noch zu definieren / Pista ciclabile – tracciato ancora da definire
- In Gemeindeeigentum zu übertragen / da trasferire alla proprietà comunale
- Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung / Zona con limite di velocità
- Siedlungsgebiet / Area insediabile
- Landes- und Gemeindestraßennetz / Rete stradale provinciale e comunale
- Radweg / Pista ciclabile
- Seilbahn / Funivia
- Staatsstraße / Strada statale
- Eisenbahn / Ferrovia
- Parkplätze / parcheggi

Beschäftigte / dipendenti
- Max
- Min

- Intermodaler Knoten / Nodo intermodale
- Neuer Parkplatz / Nouvo parcheggio